

LEGENDA – objekt SO 101, SO 134

- NOVÉ NAVRŽENÉ BETONOVÉ OBRUBKY
- CHODNÍKOVÁ RAMPÁ –max. sklon 12,3%
- UMĚLÁ VODICÍ UNIE s=40cm s podlajím odbočnou, přírodním
- ODBOČNÉ ZÁBRADLÍ s=1,10m, trubka Ø44,5x3,2 dle ČSN 42 5715
- ROZHLÍDEVOVÝ TROJHEHLNÍK sřezávkou dle ČSN 73 6102 ed. 2 pro Vn=50km/h, Xb=100m, Xc=85m
- ROZHLÍDEVOVÝ TROJHEHLNÍK místo určeného pro přechod dle ČSN 73 6110/21; pro Vn=50km/h, Dz=35m
- ROZHLÍDEVOVÝ TROJHEHLNÍK na sjezd pro Vn=50km/h, Dz=35m
- TERÉNNÍ ÚPRAVY zářez, náryp – příkop
- NOVÉ NAVRŽENÉ BETONOVÉ PALISÁDY
- ZARÝZNUTÍ A ZAŽITÍ STYČNÉ SPÁRY horní asfaltová zátka
- ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA betonové 600x400x80 mm
- NOVÉ NAVRŽENÉ BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- STÁVAJÍCÍ STAV, hrany ploch
- VROCHNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
- NAOZEMNÍ VEDENÍ VN + ochranné pásmo 7m
- NAOZEMNÍ SDOLOVACÍ VEDENÍ + ochranné pásmo 1m
- PODZEMNÍ SDOLOVACÍ VEDENÍ + ochranné pásmo 1m
- PODZEMNÍ VEDENÍ VODOVODU + ochranné pásmo 1,5m
- PODZEMNÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE + ochranné pásmo 1,5m
- PODZEMNÍ PLYNOVOD + ochranné pásmo 1,0m
- PODZEMNÍ JEDNOTNÁ KANALIZACE + ochranné pásmo 1,5m

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- B1 NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ –retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899-1 –výškovost zbarvení 2, trojstranná 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700
- P1 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, zachovat
- X1 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, odstranit

V2b NOVÉ VODKOVÉ ZNAČENÍ – TYP II, HLADKÉ DLE TP70
Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelové pozinkované sloupky o průměru 70 mm opatřené plastovými víčky a založené v betonovém základu C12/16XF1 300x300x300 v hloubce min. 500mm

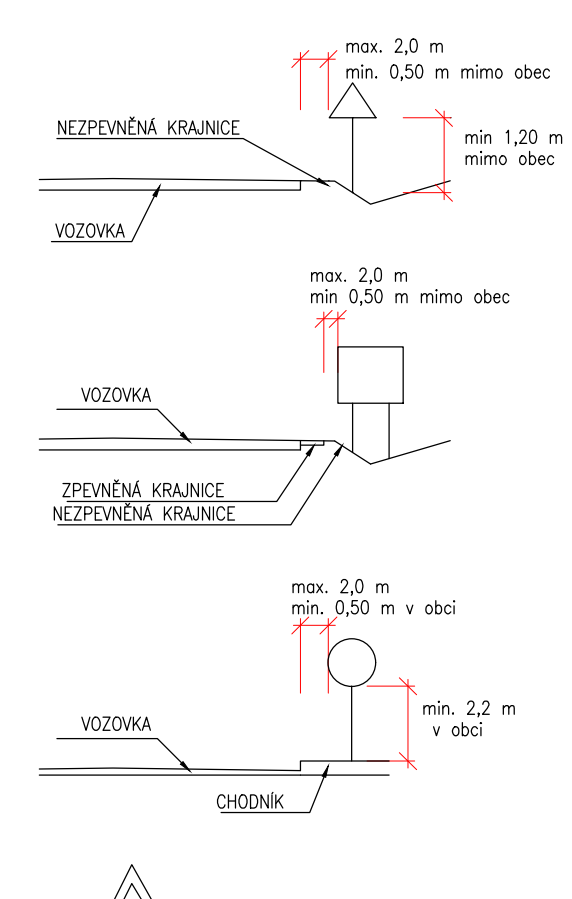
Bodní umístění:
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosná konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené šířky dopravního proudu, vodorovné vlnové efekty a vlnové efekty sloupů (včetně částí vymezujících pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosná konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do příčné šířky proudu (prostor pro vlnové efekty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě žádné vlnové efekty 1,50 m.

V daných sloupcích, kde jsou umístěny svislé dopravní zařízení, je třeba dále upravit a nosná konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umístěvat na deformaci zónu zbytečných bezpečnostních zařízení. Zbytečné dopravní značky uvedené shodou se neustávají na dopravní značce a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiné dopravní směry.

Síťové umístění:
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Řídicí dopravní značky a řídicí dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální šířka odrazu světelných paprsků reflektoru vozidel neprobíhala na řídce mimo oboje ze vzdálenosti přibližně 100 m, v oboje přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami:
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzdálenosti větší než 10 m, aby je bylo možno všimnout. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v oboje na dopravní směry vyznačených silnicích může být výjimčně 10 m.

Uspořádání a kombinace:
Dopravní značky se na silnici (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu.



Projektová a inženýrská kancelář dopravních a pozemních staveb

ING. TOMÁŠ RAK
Tyršova 190/1, 602 00 Brno
tel. 794 742 79
e-mail: info@tdesign.cz
web: www.tdesign.cz

KLADY INŽENÝRNÍ PROJEKT: Ing. Tomáš Rak
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Tomáš Rak
VYPRACOVAL: Ing. Tomáš Rak
KONTROLOVAL: Mgr. Růžena Růžičková
AKCE: Společnost

STUPEŇ PD: ZPDP / TPDP
DATUM: 09/2022
ČÍSLO ZAKÁZKY: 22 114 F
FORMÁT: A3
MĚŘÍTKO: 1:250
K.Ú. OBČLO PARE: Rozdávovice

Nový chodník v ul. Tyršova a
Zvýšení bezpečnosti v ul. Boleslavská a Tyršova
Rozdávovice

80 190.1
190.1
190.1

SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ ULICE TYRŠOVA

Č. VYKRESU 190.1.02a